



Associazione Nazionale
Riprese
Sterne televisive e cinematografiche

Via A. Labranca 44 00123 Roma fax: 06233201365
www.areweb.it e-mail: direttivo@areweb.it tel: 0690283560

comunicato n° 164 del 27 novembre 2009

Un film già visto

Da un comunicato Ansa del 11 novembre leggiamo alcune dichiarazioni del nuovo direttore della TGR Dr Maccari:

“ABBIAMO DOCUMENTATO IN LEGGERO RITARDO I FATTI DI ISCHIA PERCHE’

IL NOSTRO MEZZO ERA IN MANUTENZIONE. LA RAI SI E’ PERO’

IMPEGNATA AD ACQUISTARE LE ‘FLY CAMERA’.

A quel punto abbiamo contattato (noi!!) i colleghi di Napoli che , come pensavamo, ci dicono che in realtà ritardi non ce ne sono stati , ma che anzi sono arrivati ad Ischia con il primo traghetto utile insieme ai primi mezzi di soccorso provenienti dalla terra ferma, e ovviamente sono stati i primi ad effettuare i collegamenti , quindi prima di Sky e di Mediaset tanto per intenderci.

Era la conferma che fosse un film già visto, con il solito copione : un fantomatico ritardo, affermazioni che non corrispondono alla realtà e soluzioni che non servono , che porteranno ai soliti e costosi appalti.

Quel film lo avevamo già visto a Roma durante l’incidente della Metropolitana , solite dichiarazioni e solito appalto, spero di soldi di un’Azienda che sinceramente ne dovrebbe fare a meno.

Sempre leggendo le dichiarazioni del Dr Maccari, veniamo a sapere che l’azienda ha intenzione di acquistare delle fantomatiche **flycamera**, da esperti immaginiamo non siano le telecamere che si utilizzano nello sport su cavi d’acciaio, e l’impressione che abbiamo avuto è che si stia parlando della gara d’appalto, ancora in corso, sui collegamenti satellitari IP (bassa qualità) che dovrebbero coprire tutte le 21 sedi regionali, con buona pace dei 15 pulmini regionali attuali più altri 5 in acquisto(?) che dovranno così arrugginire in Sede con la scusa che non c’è personale.

Presumendo un costo complessivo che supererà tranquillamente i quattro milioni di euro, non riusciamo veramente a capire per quale motivo non si possa “vestire”, anche con nuove assunzioni, i mezzi regionali ed utilizzarli in maniera completa a cominciare dai collegamenti di Buongiorno Regione attualmente in appalto.

Chiediamo all’azienda, quella sana, quella competente ed al Sindacato di affrontare tale problematica nei prossimi incontri già previsti per Buongiorno Regione, a cominciare dal blocco della gara d’appalto in corso.

Il Direttivo dell’ **ARE**